Rubrica Vânătoarei

Educatia vânătorească a maselor și susținătorii ei

Am început această rubrică acum o lună și jumătate dintr'un sentimentalism, pe care poate mulți nu-l înțeleg. Ne-am gândit că unindu-ne cu cei din fruntea instituției care conduce destinele vânătoarei în România, nu vom face decât să-i ajutăm într'o cât mai largă măsură. La baza acestui început n'a fost nici un interes meschin, nu ne-am gândit deci la profitul material fiindcă am înființat această rubrică numai din pasiune pentru vânătoare, numai din dorința de a înfiltra în mase acest sport nobil, care nu figura zilnic în nici un ziar. Trebue să se știe, că «vânătoarea a avut epoca ei de glorie atunci când «foot-ballul» sau «boxul» nici nu erau născute și cu toatecă noi cari scrim această rubrică suntem nelipsiți de pe terenurile unde se practică, nu putem trece cu vederea avântul luat de aceste două sporturi frumoase, bărbătești, însă incomparabile sub toate aspectele cu sportul care a legănat pe strămoșii noștri, vânătoarea.

Nu este în intenția noastră să coborîm aceste două sporturi atât de populare astăzi, ci să ridicăm un alt sport la nivelul lor, un sport care merită mult mai multă atenție decât i se dă.

Astăzi când avem arme moderne la îndemână, când avem posibilitatea să ne afirmăm pe acest tărâm cum ne afirmăm pe celelalte două, n'o facem fie din dezintersare, fie din lene, căci e mult mai comod să te duci să vezi cum fac alții sport decât să-l faci tu.

Câtă deosebire între aceștia și acei cari simt într'adevăr emoția, cari își cultivă răbdarea, își ascut simțurile și își călesc corpul prin practica vânătoarei pe orice timp și pe orice teren.

Cineva a spus în versuri «Românul e născut poet», noi spunem «Românul e născut vânător» dar e născut într'o zodie rea, fiindcă prea puțini sunt cei cari îl înțeleg și aceștia așteaptă să-i înțeleagă și pe ei alții.

Ne-am luat noi sarcina de a înțelege pe vânători și cerem la rândul nostru să fim înțeleși. Nu vrem să mai pomenim de activitatea noastră în această lună și jumătate. Cei cari ne-au urmărit, — și sunt mulți o cunosc. Nu vom vorbi nici în fraze pompoase despre «sacrificiile imense» ce le-am făcut sau despre «greutățile mari» ce le-am avut cu această rubrică. Repetăm că am început-o, numai din pasiune și din datoria de a împlini o misiune.

Ne-am dat seama mai târziu că marile pasiuni costă bani mulți și noi nu vom putea rezista. Spre norocul nostru instituția care se interesează de soarta vânatului ne-a dat concursul. N'a trebuit să așteptăm prea mult și am primit un imbold. Serviciul vânătoarei, sesizat de articolele noastre, ne-a făcut câteva abonamente. N'am fost decepționați cu toate că noi vedeam acest lucru în mare, fiindcă și aportul nostru este mare. Veniturile din vânătoare pentru Stat sunt enorme și ele vor putea fi dublate dacă opinia publică va fi câștigată pentru scopurile vânătorești. Pentru a fi câștigată trebuește timp, iar impul costă mulți, foarte mulți bani. Cum poate fi câștigată opinia publică altfel decât prin apariția regulată a unei rubrici vânătorești, într'un cotidian sportiv de proporțiile Gazetei Sporturilor?

Noi mulțumim celor din fruntea Ministerului de Domenii pentru frumoasa inițiativă și credem că acesta este numai începutul unei colaborări între bunăvoința noastră și posibilitățile Domniilor Lor.

Ne întrebăm însă dacă Uniunea Generală a Vânătorilor din România, în fruntea căreia se găsesc oameni pricepuți, nu are nici un rol în educația vânătorească a masselor. Care punct din statutele ei este la rând pentru a fi executat? Știu oare conducătorii ei că există o rubrică de vânătoare care apare zilnic în Gazeta Sporturilor. Noi credem că da. Nu le putem cere s'o urmărească fiindcă Domniile Lor cunosc prea bine problemele vânătorești din România, probleme ce le tratăm noi la această rubrică, însă îi rugăm să dea posibilitatea celor mici să le cunoască și ei. Rubrica vânătoarei a Gazetei Sporturilor trebue să fie fruntea între doleanțele vânătorilor din toată țara și spiritul de înaltă înțelegere a celor cari conduc Uniunea Generală a Vânătorilor.

Imboldul dat nouă de Ministerul de Domenii trebue să fie un imbold și pentru Uniune și cerem celor ce o conduc să ne înțeleagă. Așteptăm dela ei un semn, care nu trebue să întârzie. Acest semn va fi dovada că într'adevăr Uniunea Vânătorilor este protectoarea unei inițiative frumoase, care nu trebuie să fie oprită de nici un obstacol până la ținta finală.

Este nevoe de o rubrică vânătorească zilnică? Până acum a fost. Astăzi există, însă trebuește susținută. Ministerul de Domenii a făcut începutul. Uniunea Vânătorilor trebue să urmeze exemplul. Altfel, nimeni nu va mai avea curajul să înceapă o operă propagandistică în domeniul vânătoarei pe calea scrisului.

SOLITARUL

MEMENTO

CINEMATOGRAFE

CIRCUL MEDRANO: (una Bucureștilor): Program de atracțiuni.
ARO: «Visuri zdrobite», cu Randolph Scoot, Martha Sleeper și Buster Phleps.
CAPITOL ȘI ROXY: Tigru din Arizona cu Wallace Beery. Jurnal și complectare.
PALAS BULEVARD: A noastră e noaptea și Răzbunare.
TRIANON: Alarma în Peking și Jurnal Paramount.
CARLTON: Un băiat timid.
FEMINA' Stella Dallas.
SELECT: Intre 2 femei cu Loretta Young și Warner Baxter.
REGAL: Copiii Părăsiți și Jurnal Paramount.
SCALA: Trustul veseliei și jurnal Paramount.
A. R. P. A.: Dama cu camelii și Ultimul păgân cu Mala.
CORSO: A opta nevastă a lui Barbă Albastră și Mesajul secret. via umană.

ELYSEE: Alarma în Peking și Jurnal Paramount.
SAVOY: Curierul din Londra și Yosihiwara.
AMERICAN: Tragedia unei generații și Aventuriera din Triest.
FORUM: Minciuna Nimei Petrovna și Saratoga.
NISA: S'a născut o stea și Aloria.
MARNA: Itella Dallas și Sonata Lunei
OMNIA: Pensiunea artiștelor și Sclavia umană.
FRANCLIN: Nitchevo și Doamna dela Etajul II.
VOLTA BUZEȘTI: Tragedia unei generații și Floare de trotuar.
MODEL: Mizerabilii și Cavalerii Nopții
IZBANDA: Trăește, iubește și învață, Stan și Bran la Hollywood și Trupa Stroe și Vasilache.
RAHOVA: Tragedia unei generații și Ultimul sărut al d-nei Chaney.

Recomandăm următoarele opere din literatura universală:

		Lei
Erich Maria Remarque .	Pe frontul de Vest, nimic nou	60
Ernest Glaeser	Contingent 924	60
Claude Farrère	Casa oamenilor vii	30
Edgar Allan Poe . . .	Aventurile lui Gordon Pyn .	20
J. Kessel	Nopți siberiene	20
Alfred de Musset . . .	Spovedania unui îndrăgostit	50
Prințesa Lucien Murat .	Viața amoroasă a Caterinei celei Mari	30
Ivan Turghenicv . . .	Eroismul dragostei	15
» »	Un Cuib de Nobili . . .	20
Vicotr Margueritte . .	Talionul	30
» » . . .	Vitele umane	40
» » . . .	Corpul tău îți aparține . .	40
» » . . .	Băetana (La Garçonne) . .	30
» » . . .	Femeia emancipală . . .	30
» » . . .	Prostituată	30
Gustave Flaubert . . .	Ispitirea Sfântului Antoniu .	30
Emile Zola	Ispășirea	20
Baron de Schlicht . . .	Elita Prusacă	30
Guy de Maupassant . .	Nuvele	15
George Ohnet	Prințul fatal	20

De vânzare la toate librăriile din țară și la Editura «Eminescu» S. A., București, str. Inginer Anghel Saligny 2.

AUTOMOBILISM

Eri la primul antrenament Heineman și Kraus, au lăsat o impresie formidabilă

Nadossy va face astăzi cunoștință cu traseul

Pentru Marele Premiu al Bucureștilor s'au fixat două zile, în care alergătorii să poate face antrenament.

Eri, Vineri, a fost prima zi, iar astăzi antrenamentul va continua.

Cu toată vremea absolut nefavorabilă de eri dimineață, ne-am deplasat totuși pe șoseaua Jianu, fiind însă convinși că nici un alergător nu va avea curajul să încerce la maximum posibilitățile misiunii.

Credința ne-a fost însă înșelată.

In special cei doi ași germani au arătat că nu se sinchisesc absolut deloc de pavajul ud — ce drept însă curat — Am putut astfel să admirăm viteza și demarajele fantastice atât ale noului model de motocicletă B. M. W., cu compresor cât și ale bolidului condus cu multă măestrie de Heineman.

Deasemenea, viteza cu care atacau virajurile ne-a înmărmurit pur și simplu. Ce vor face astăzi dacă pavajul va fi uscat sau, mâine la cursă?

Dintre români, ploaia a reușit să nu impresioneze decât pe: Calcianu, Sontag, Mircea Gheorghiu, W. Ralf, Iung William, Popescu Negoesti și Marin Mareș. ceilalți, preferând poate la ora când motoarele hurniau pe șoseau Jianu să sforăie, întorcându-se pe partea cealaltă.

Totuși cei prezenți au reușit să pună într'o oarecare măsură pe gânduri cele două vedete germane..

D. inginer Calcianu pe Hotckiss și d. Sontag pe Bugatti au lăsat deasemenea o impresie foartă bună cu toate că nici unul nu a încercat să tragă la maximum.

D. Mircea Gheorghiu și Jung William pe BMW a „lucrat" ceva mai serios, în special pe viraje, iar d. Popescu Negoesti pe Pengéot și d. Ralf pe Ford Eifel au arătat că sunt buni conducători și că pot scoate mult dintr'o mașină de mică capacitate.

Dintre motocicliștii noștri, singurul Marin Mareș a „tras" câteva ture, ceilalți preferând să rămână acasă și poate să-și pună la punct mașinile.

Sperăm că astăzi, vremea va fi bună și că toți automobiliștii și motocicliștii vor fi la datorie.

ERI A SOSIT NADOSSY

Celălalt alergător străin, maghiarul Nadossy a sosit eri împreună cu celebrul său Alfo-Romeo.

In privința șanselor, este foarte optimist și crede că va reuși să dispună atât de Heineman cât și de așii noștri.

Noi, așteptăm cu nerăbdare să-l vedem la antrenament și apoi să ne împărtășim impresiile. Dealtfel Nadossy nu va alerga decât în categoria „cursei".

Emal

După antrenamentul de astăzi, care va fi cronometrat și va avea loc tot pe șoseaua Jianu între orele 6-9 vom încerca în numărul de mâine al ziarului nostru un pronostic asupra șanselor concurenților pe categorii.

Accesul publicului la Marele premiu al Bucureștiului

Accesul publicului și al vehiculelor la cursele de automobile III MARE PREMIU AL BUCUREȘTILOR în dimineața zilei de 19 Iunie crt.

Inceputul curselor va fi la ora 9 dim. foarte precis. Circulația publicului și a vehiculelor în incinta curselor se cprește la ora 6 dimineața.

Autobusele de pe linia 31 și 32 pot circula în ambele sensuri pe șoseaua Kiseleff.

Intrarea publicului spectator pentru locurile rezervate se va face prin punctele de control situate:

a) Str. Porumbaru, str. Drăghiceanu (autobuze 31 și 32, tramvai 20 bufet);

b) Arcul de Triumf str. Mareșal Prezan (autobuze 31 și 32);

c) Intrarea spectatorilor cu automobilele se va face numai prin șoseaua Kiseleff-str. Popovici în punctul de control str. Porumbaru str. Zoe Râmniceanu.

Intrarea la peluză (biletele de lei 40) se va face prin punctul de control A) Calea Dorobanților șoseaua Herăstrău (tramvai 5); B) Arcul de Triumf str. Mareșal Prezan (autobuz 31 și 32); C) Luna Bucureștilor-Podul șos. Jianu; D) satul Herăstrău.

Automobilele pătrunse în incinta rezervată parcului de automobile nu pot fi deplasate decât după terminarea definitivă a curselor.

La toate punctele de control vor fi instalate case speciale pentru vânzarea biletelor.

Comitetul organizator roagă publicul să respecte toate dispozițiunile de ordin afișate, și să nu traverseze traseul în timpul curselor.

curselor.

Persoanele care locuesc pe străzile situate în incinta traseului, sunt rugate a se aproviziona cu alimente din timp spre a nu avea neplăceri în ziua cursei, cât și în zilele de antrenament.

Reteuri și scântei... de spirit auzite la Marele Premiu al Bucureștiului

Toată lumea zice că B. M. W.-ul «neamțului» are locul întâi în buzunar.

Voluntaru — care «de» e și el sufletește B. M. W.-ist — l-a rugat pe Krauss să lege cu o ață albă furca Rudge-ului de aripa din spate a B. M. W.-ului. Astfel — zice el — iese sigur al doilea — și ar fi și multă noostimadă; când Krauss o va lăsa mai încet, Voluntaru s'ar mai apropia așa că ar da impresia că se luptă «pe viață și pe... plesnit mașină» pentru locul întâi.

*

Un «prieten» l-a sfătuit însă pe Voluntaru că ar fi mai elegant să-și lege sfoara de gât, nu de furca mașinii.

*

Nicolae Ionescu-Cristea — recordman pe tur — nu știu ce a visat dar spune sus și tare că el câștigă cursa; «Animalu» (Voluntaru) a spus că-și tae.. «nasul» în fața juriului dacă Cristea câștigă regulat.

Nea Lazăr era să «pupe» un camion la antrenamentul ne-oficial. Noroc că de data aceasta îi funcționau frânele N. S. U.-ului.

*

Mare «jele» în clica Armistă; Jap.-ul lui «Nae» și Rudge-ul lui «Costică» merg pe alcool și cum acest «combustibil-băutură» e cam f. scump, nu se știe de unde se vor scoate banii pentru cantitatea necesară. Ei spun că în cel mai rău caz aleargă.. pe jos (de colo-colo, pe «tușe»).

*

S'au încheiat o mulțime de pariuri pe chestiunea: «cu câte ture îl va prinde Krauss pe al doilea». Cota e 3 sau 4. Am auzit pe unii zicând ceva de 14 sau 15. In cazul că «neamțu» acceptă propunerea, «Animalului», vor parta 1 la 10.000 că nu-l prinde cu nici măcar un tur. Dar și dacă se rupe așa?!!

*

Ion Popa, câștigătorul din anul trecut, a făcut-o cam de oaie. Il mai doare mâna de când cu căzătura făcută în urma ciocnirii cu oaia la Sibiu. Să-l vedem mâine la antrenament și mai ales după. Ii dorim și sperăm că totul va merge bine.

*

Craioveanu voia să se antreneze încă de alaltăeri dar ploaia îi tot strica socotelile; de câte ori își îmbrăca hainele de piele, începea să ploaie. Și a dus'o tot așa de 3—4 ori; până la urmă s'a înfuriat, a injurat ploaia și-a zis că merge să se îmbete. Se vede că s'a ținut de cuvânt; și azi d. a. mai era mahmur.

„Cupa Carpaților"

Concursul de turism „Cupa Carpaților" probă care suscită cel mai mare interes în rândul cunoscătorilor, se bucură și în anul acesta de o participare numeroasă.

Până în seara zilei de 16 crt., când s'au încheiat înscrierile cu taxa simplă, și-au prezentat adeziunea următorii concurenți:

Nr. 1 A. G. G. de Chastelain, Opel.
2. D. N. Vicol, B.M.W.
3. Nicolae Teohari, Mercedes.
4. Forro Adam, x
5. Dinu Frumușanu, x
6. D. Matak, Citroen.
7. W. Ralph, x
8. Al. Bărbulescu, Chevrolet.
9. Renato Ferrero, Ford.
10. Petru Cristea, x
11. Titu Em. Manicatide, Fia
12. Riri Bochori, x
13. C. Săvescu, x
14. ErnestLaue, Adler tip 10.
15. Nadejdea Laue, Adler Triumph.
16. Nicolae Mavrodi, Adler Junior.
17. C. Juvara, Adler tip 10.
18. Ladislaus de Fabinyi, x

Inscrierile cu taxa dublă de lei 1000 se mai primesc până în ziua de 19 Iunie crt. ora 20.

Premiera de astă seară

„Opt la zero în finală"

prima operetă sportivă

Astă seară pe scena grădinei Volta Buzești, compania de operete de sub direcția d-lui Aurel Ion Maican, își inaugurează activitatea artistică cu opereta «Opt la zero în finală», 3 acte de Strobitzer și Kessler, în versiunea românească de d-nii I. Son și Nican, cu muzici originale de Vilnow și dansuri de S. Stomin.

«Opt la zero în finală» este o operetă de factură modernă în care footballul este centrul acțiunei, creind situații comico-muzicale, de real succes.

D-ra NUTZI PANTAZI

Interpretare partiturii comico-muzicale este susținută de Costică Toneanu și d-ra Nutzi Pantazi, d-na Maria Sandu, d. Lică Rădulescu și Ionel Țăranu, iar cea muzicală d-na Elena Zamora.

Și pentrucă Compania «Mogador», pășește pentru prima oară în viața noastră artistică, d-l Aurel Ion Maican, ne va prezenta câteva elemente tinere de real talent ca d-na Anca Balaban, d-ra Virginica Romanosky și d-nii Ion Brună, Geo Maican și Victor Handoca.

Pictorii Siegfried și Lowendal — ale căror machete au fost executate de pictorul Modran — colaborează la decorarea acestei prime operete sportive.

AZI PREMIERA

Marele Premiu Masaryk, contramandat

Concursul internațional de automobilism pentru «Marele Premiu Masaryk», care se ține anual la Brno, și a fost fixat pentru 25 Septembrie, a fost contramandat.

HIPISM

Cupa de Aur dela Ascot a fost câștigată de Flares

Joi, la Ascot, s'a alergat cea mai importantă alergare engleză pentru caii vârstnici de mare fond, Cupa de Aur, dotată cu 5000 lire sterline, pe distanța de 2½ mile aproximativ 4000 metri.

Francezii și-au încercat norocul trimițând pe Dodji învingătorul din marele premiu dela Baden, și pe Victrix, un foarte bun cal de patru ani al d-lui J. Widener. Nici unul din ei n'a reușit să termine însă în primele trei locuri.

Victoria a revenit cinci anului FLARES, al d-lui W. Woodward, după o luptă strânsă cu BUCKLEIGH, un armăsar de șase ani al lordului Glanely și SENOR, alt stayer încercat în vârstă de patru ani, al d-lui W. Barnett. Acești trei cai au terminat obostorul parcurs la câte un gât unul de altul.

Iată rezultatul tehnic:

1. FLARES 57½ P. Beasley.
2. Buckleigh 57½ M. Beary.
3. Senor 57½ J. Crouchi.

Câștigat: gât, gât.
Cota 100:7, 100:8, 8:1.

Inscrieri în alergările de galop

Băneasa, Joi 23 Iunie

PREMIUL DESIREE, 1500 m. (PV)
Pr. I 20.000, II 4000, III 2000,
IV 1000 lei
Alergare de vânzare

Boccacio (30.000) 58½, Aghiuță (50.000) 62½, Rastel (30.000) 59, Geza (60.000) 62½, Cin'te ține (40.000; 57, Moft (30.000) 58½, Medarduș (40.000) 58½, Neta (30.000) 57½, Naum (40.000) 51¼, Martor (10.000) 48, Loti (60.000) 56, Sanda (60.000) 54, Cărăbuș (30.000) 56½, Orz (20.000) 50, Ciurlan (40.000) 44, Saturnus (40.000) 58½, Jane (20.000) 48½, Zori de zi II (20.000) 40.

PREMIUL NANSUC, 1600 m. (PV)
Pr. I 25.000, II 5000, III 2500,
IV 1200 lei.
Welter handicap în două reprize.

Boccacio, Fa, Gluma, Ghauroaica, Rastel, Rubin, Goblin, Acacia, Moft, Parabola, Lulu, Boshko, Nelson, Neta, Carmen, Farmec, Sfârlează, Baba Novak, Weekend, Hotoaica, Martor, Glorietta, Obor, Lăpușneanca, Li, Aluna, Tres Pratique, Băbuca, Costinel, Fonlaubin, Goldan, Caiafa, Meșteru Manole, Kasandra, Frunză, Puișor.

PREMIUL QUEEN MARY,
1800 m. (P. V.)
Pr. I 50.000, II 10.000, III 3000,
IV 25.000 lei.

Marcella 50½, Getta 50½, Tuluța 58, Lăcusta 49, Sfârlează 50½, Nacelle d'Or 51, Glorietta 50½, Hoața 49, My Lass 50½, Luța 59½, Aleluia 59½, Kasandra 56½, Frunză 50½.

PREMIUL FARAMIȚA,
900 m. (L. D.)
Pr. I 25.000, II 5000, III 2500,
IV 1200 lei.
Alergare de vânzare

Melitta (60.000) 48½, Ticu (80.000) 53, Fioretta (50.000) 45, Olaf (50.000) 51, Păunița (80.000) 49½, Tatja (50.000) 48, Becasse (100.000) 55½, Ciocârlan (100.000) 54, Dumneaei (30.000) 42, Micșunea (90.000) 54, Balihoo (70.000) 51.

PREMIUL MAGNESIUM
1300 m. (L. D.)
Pr. I 20.000, II 4000, III 2000,
IV 1000 lei
Drapel 58, Bondar 56, Vișina 54½, Nacelle d'Or 54½, Duce (20.000) 47½, Silver Print 53½, Hotoaict (40.000) 52½, Corina 52, Sanda (60.000) 54½, Lăpușneanca 54½, Zori de zi II (20.000) 47½, Răzlet 53½.

PREMIUL ROȘCOVA,
1500 m. (P. V.)
Pr. I 30.000, II 6000, III 3000
IV 1500 lei.
Handicap

Ștefania, Aghiuță, Furtuna, Rastel, Geza, Goblin, Moft, Parabola, Credința, Boshko, Nelson, Neta, Carmen, Brânceni, Marche en avant, Tuluță, Korvin, Mayar, Cătălin, Farmec, Favoritul meu, Weekend, Menelik, Glorietta, Tini, Cărăbuș, Marius, Jane, Li, Răscoala, Sukoro, Goldan, Monette III, Kasandra.

Rezultate din Franța

Miercuri, la Tremblay, vedeta reuniunei a fost **Prix Paul de Poutalès**, 1600 metri, 50.000 franci, pentru armăsari și iepe de trei ani. Interesant este faptul că în condițiunile acestei alergări este prevăzută o descărcare pentru produșii epelor cari și-au încheiat cariera de curse la doi sau la trei ani.

A câștigat **Trissino**, un armăsar murg din Rialto și Treacle, al d-lui Jean Stern, lăsând la câte o lungime pe **Pou du Ciel** al d-lui Pierre Wertheim și **Rousserole** proprietatea d-lui Georges Courtois.

Rezultatul tehnic:
1. Trissino 54 G. Duforez.
2. Pou du Ciel 54 H. Semblat.
3. Rousserole 50½ A. Cheret.
4. Ciq Avril 56 F. Herve.
Le Koh I. Noor 56 A. Dupuit.
Spacieuse 50½ F. Rochetti.
Câștigat 1, 1, 1½ lungime.
Cota 35; 18, 15:10. Ordinea primilor doi 44 pentru 10.

box

Astă seară reuniune la Central

Astăseară cu începere dela ora 21 în grădina din calea Griviței 168 (vis a vis de Gara de Nord) se desfășoară o reuniune amatoare organizată de gruparea «Central».

Programul are următorul aspect:

MATCHURI AMATOARE

Gheorghe Bichinsky (F. C. Rapid) — Marin Constantinescu (Turda).
Petre Ionescu (Central) — Ion Chiriac (Turda).
Mircea Niculae (J. C.) — Constantin Tudose (Turda).
Gheorghe Cojocaru (J. C.) — Aurel Mehedințeanu (Turda).
Dumitru Zamfirescu (Central) — Manole Nițescu (A. C. T.).
Ion Barasch (Tirul) — Ilie Lungu (A. C. T.).
Niculae Ionescu (A. C. T.).
Niculae Petrescu (Central) — Mihail Majarin (C. F. R.—B. T.).
Puni Obăgila (Central) — Ilie Imperatu (Tirul).
Aurel Weintraub (P. B. C.) — Petre Ionescu (Turda).

MATCH DE ANTRENAMENT
Sandu Petrescu — Andrei Cristescu.

OFICIALII REUNIUNEI

Delegat general F. R. Box: d. locotenent Ion Rădulescu.
Juriu: d-nii Benone Petrescu, locotenent Ion Rădulescu, Mihail Drăgoiu și Alexandru Popescu-Herasa.
Cronometrori: d-nii locotenent Ion Rădulescu și Niculiță Georgescu.
Medici: d-nii dr. Aurel Siligeanu și Popescu Herasca.

8...9...10...out!

Boxeurul Aurel Weintraub *mulțumește d-lor: Căpitan Mihail Marinescu și Plio Cotigă, pentru concursul ce i se dă, ca să se antreneze regulat.*

Ion Chiriac dorește să'l întâlnească pe învingătorul matchului Împăratu—Obăgilă.

Gh. Glomnicu (Tir) a reluat antrenamentul și stă la dispoziția oricărui semi-mijlociu.

Arnold Tileman excelentul amator prahovean, va întâlni, în prima reuniune ce o va organiza B. C. Prahova, pe N-lae Rădan, *campionul național la cat. cocoș.*

FOOTBAL

S'a modificat data Campionatului Național

Am anunțat într'un număr anteiror al ziarului nostru că mai mulți membrii ai Federației Române de tennis, vor să propuie schimbarea datei campionatului național din Septembrie, pentru luna Iulie.

In ultima ședință a Federației ținută acum 2 zile s'a luat în discuție această propunere și s'a decis schimbarea datei Campionatului Național inițial fixat la 14—18 Septembrie, pentru 7—10 IULIE, adică peste aproximativ 20 de zile.

Juniorii Olympici întâlnesc Juniorii Rapidului

Deschiderea la finala Cupei României dintre F. C. Rapid—C. A. M. T., o vor furniza juniorii Olympiei și cei ai feroviarilor.

Matchul va începe la ora 16..30 și promite un spectacol de bună calitate.

Olympia a reușit o frumoasă performanță în actualul campionat terminând la locul trei.

Rapidul a învins Dumineca trecută pe Izbânda o echipă din categoria I, confirmând prin aceasta valoarea sa.

Matchul se anunță deschis.

Bursa biletelor

Biletele cu preț redus pentru finala Cupei României s'au pus în vânzare la Mag. Victoria Sport, Pasaj. Imobiliara 2.